**Příloha ZD č. 36**

**Technické parametry dodávky – křídlo s podklápěným břitem**

**součástí sestavy č. 4 (pro podvozek 4x4)**

**součástí sestavy č. 9, 10 (pro podvozek 6x6)**

* vlastní pluh tvaru křídla;
* celková délka břitu min. 3 500 mm;
* šířka pracovního záběru min. 2 950 mm;
* vlastní pluh ocelový vyztužený trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry;
* hmotnost sněhového pluhu max. 1200 kg;
* výška pluhu vlevo min. 650 mm, vpravo min. 1600 mm;
* upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5;
* hydraulické zvedání a spouštění;
* hydraulické přetáčení vlevo – vpravo v rozsahu min. ± 30°
* systém regulace přítlaku břitu na vozovku – hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol;
* příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky min. ± 7°;
* změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu min. 25 až 40°;
* základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou;
* druhý hydraulicky podklápěný břit vulkolanový, zapojitelný během jízdy vozidla;
* systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu;
* zajištění pluhu při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí
* dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení
* zajištění pluhu ve zvednuté přepravní poloze pojistkou s mechanicky ovládaným uzavíracím kohoutem;
* oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici;
* robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu (zadavatel nepřipouští jednoduché pryžové provedení);
* sada odstavných nohou pro pojezd s pluhem po dílně;
* výstražné červené praporky;
* výstražné poziční LED osvětlení 24 V;
* radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek;
* barva oranžová RAL 2011
* pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)